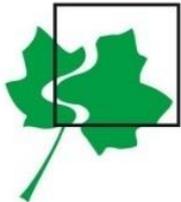


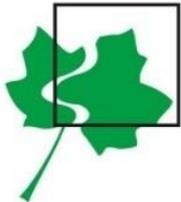
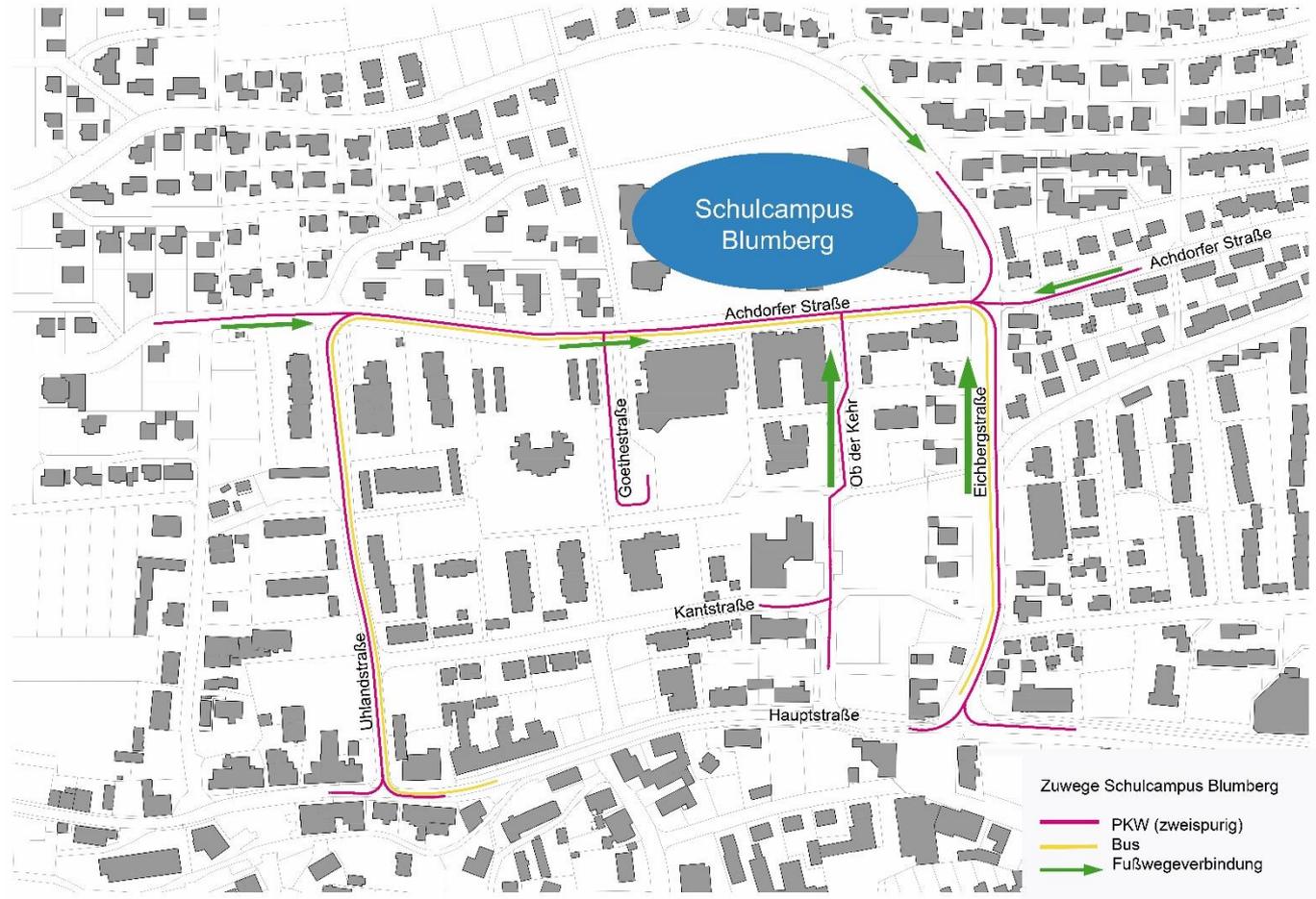
Blumberg Schulcampus  
Überarbeiteter Vorentwurf Verkehrskonzept  
Vorstellung am 14.05.2020



**Wiederkehr**

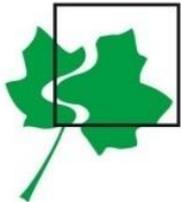
Landschaftsarchitekten

# Aktuelle Verkehrsführung



## Warum überhaupt Überlegungen für eine Neuordnung der Verkehrssituation?

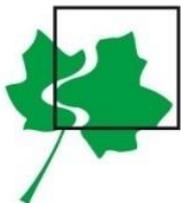
- Bereits in den ersten Gesprächen Hinweise auf problematische Verkehrssituation aus Gemeinderat, Schulleitung und Verwaltung.
- Aus örtlicher Verkehrsbeobachtung in den Stoßzeiten:
  - Verkehrszählung an zwei Tagen durch die Verwaltung:
    - Sehr viele haltenden Autos,
    - viele Fahrzeuge wenden auf der Straße,
    - dazwischen immer wieder querende Schüler/innen
  - Verkehrsbeobachtung vor Ort durch WLA:
    - Ungeordneter, wild kreuzender PKW- Bus- und Schüler/innenverkehr,
    - erhebliches Unfallpotential



# Verkehrszählung der Verwaltung am 9.10.2019

<b>Fragen</b>	<b>07:00-07:10</b>	<b>07:10-07:20</b>	<b>07:20-07:30</b>	<b>07:30-07:40</b>	<b>07:40-07:50</b>	<b>07:50-08:00</b>	<b>8:00-8:10</b>	<b>8:10-8:20</b>	<b>8:20-8:30</b>	<b>gesamt morgens</b>
Wie lange hält ein Bus? ~ ø	2-3min	2-3min	1min	2min	/	2min	/	2-3min&15min	2min	/
Wieviele Busse halten?	4	1	1	1	/	1	/	4	1	/
Wieviele Busse haben max gleichzeitig gehalten?	1	1	1	1	1	1	1	2	1	<b>max. 2</b>
Wieviele Autos halten in der Straße?	9	11	31	13	2	5	7	13	3	<b>94</b>
Wieviele Autos halten im Bereich der Kreuzung "Ob der Kehr"?	3	5	11	4	/	2	1	5	4	<b>35</b>
Wieviele Personen überqueren die Straße?	8	13	28	13	8	5	9	15	5	<b>104</b>

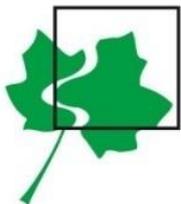
	<b>12:30-12:40</b>	<b>12:40-12:50</b>	<b>12:50-13:00</b>	<b>13:00-13:10</b>	<b>13:10-13:20</b>	<b>gesamt mittags</b>
Wie lange hält ein Bus? ~ ø	/	/	3min	2-3min	/	/
Wieviele Busse halten?	/	/	2	3	/	/
Wieviele Busse haben max gleichzeitig gehalten?	/	/	/	2	/	<b>max. 2</b>
Wieviele Autos halten in der Straße?	11	19	19	/	1	<b>50</b>
Wieviele Autos halten im Bereich der Kreuzung "Ob der Kehr"?	6	2	9	1	/	<b>18</b>
Wieviele Personen überqueren die Straße?	6	72	92	24	2	<b>196</b>



# Verkehrszählung der Verwaltung am 10.01.2019

<b>Fragen</b>	<b>07:00-07:10</b>	<b>07:10-07:20</b>	<b>07:20-07:30</b>	<b>07:30-07:40</b>	<b>07:40-07:50</b>	<b>07:50-08:00</b>	<b>8:00-8:10</b>	<b>8:10-8:20</b>	<b>8:20-8:30</b>	<b>gesamt morgens</b>
Wie lange hält ein Bus? ~ ø	2min	2-3min	2min	2min	/	/	2min	2-3min&10min	2-3min	/
Wieviele Busse halten?	2	3	1	1	/	/	1	3	2	/
Wieviele Busse haben max gleichzeitig gehalten?	/	2	/	/	/	/	/	2	/	<b>2</b>
Wieviele Autos halten in der Straße?	10	9	22	12	1	2	8	6	6	<b>76</b>
Wieviele Autos halten im Bereich der Kreuzung "Ob der Kehr"?	2	5	26	13	2	/	3	9	5	<b>65</b>
Wieviele Personen überqueren die Straße?	6	23	55	50	17	30	19	44	22	<b>266</b>

	<b>12:30-12:40</b>	<b>12:40-12:50</b>	<b>12:50-13:00</b>	<b>13:00-13:10</b>	<b>13:10-13:20</b>	<b>gesamt mittags</b>
Wie lange hält ein Bus? ~ ø	/	15min	5min	1-2min	/	/
Wieviele Busse halten?	/	1	3	2	/	/
Wieviele Busse haben max gleichzeitig gehalten?	/	/	2	/	/	<b>2</b>
Wieviele Autos halten in der Straße?	5	10	4	8	4	<b>31</b>
Wieviele Autos halten im Bereich der Kreuzung "Ob der Kehr"?	8	12	13	6	1	<b>40</b>
Wieviele Personen überqueren die Straße?	12	123	112	48	17	<b>312</b>



## Vorschlag WLA Verkehrskonzept 24.10.2019



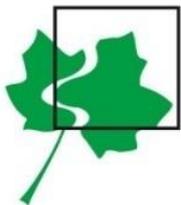
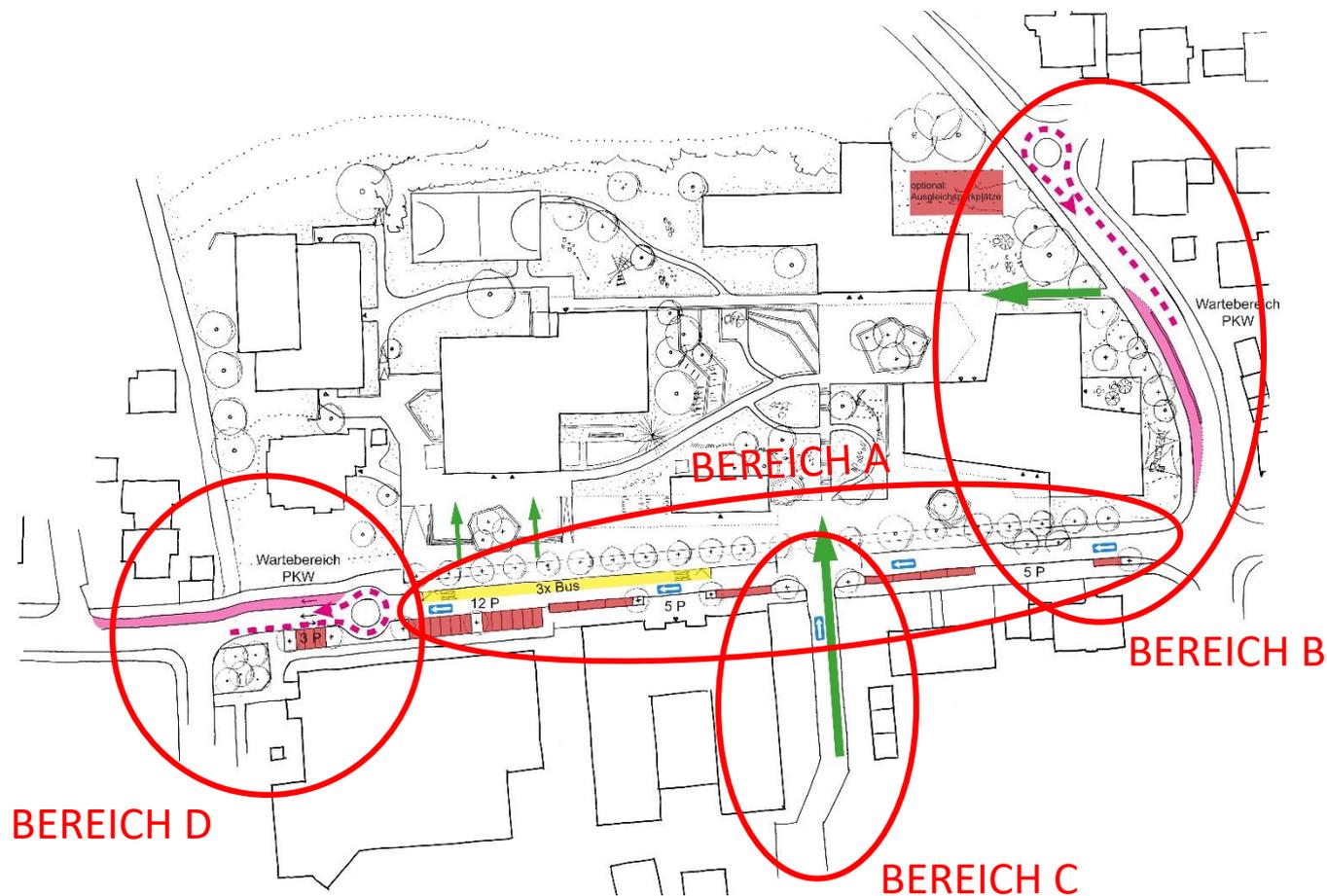
- Auftrag des Gemeinderates an WLA: Die Planung ist zu vertiefen.
- Im Anschluss wurden noch etliche zusätzliche Vorschläge und Stellungnahmen aus dem Gemeinderat eingereicht.
- Diese werden in die weitere Planung aufgenommen.

**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

Gemeinderatssitzung Blumberg 14.05.2020

Die Varianten und Vorschläge werden in 4 Bereichen jeweils gesondert bewertet:



## Matrix für die Bewertung der Bereiche

	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen						
<b>Verkehrssituation</b>	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1	Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung

### Bewertung Auswirkungen

**+2** = stark positive Auswirkungen

**+1** = positive Auswirkungen

**0** = keine Auswirkungen bzw. pos. und neg. Auswirkungen sind im Gleichgewicht

**-1** = negative Auswirkungen

**-2** = stark negative Auswirkungen

### Gewichtung der einzelnen Nutzungsgruppen

Zu Fuß Gehende → Faktor 3

Anwohnende → Faktor 2

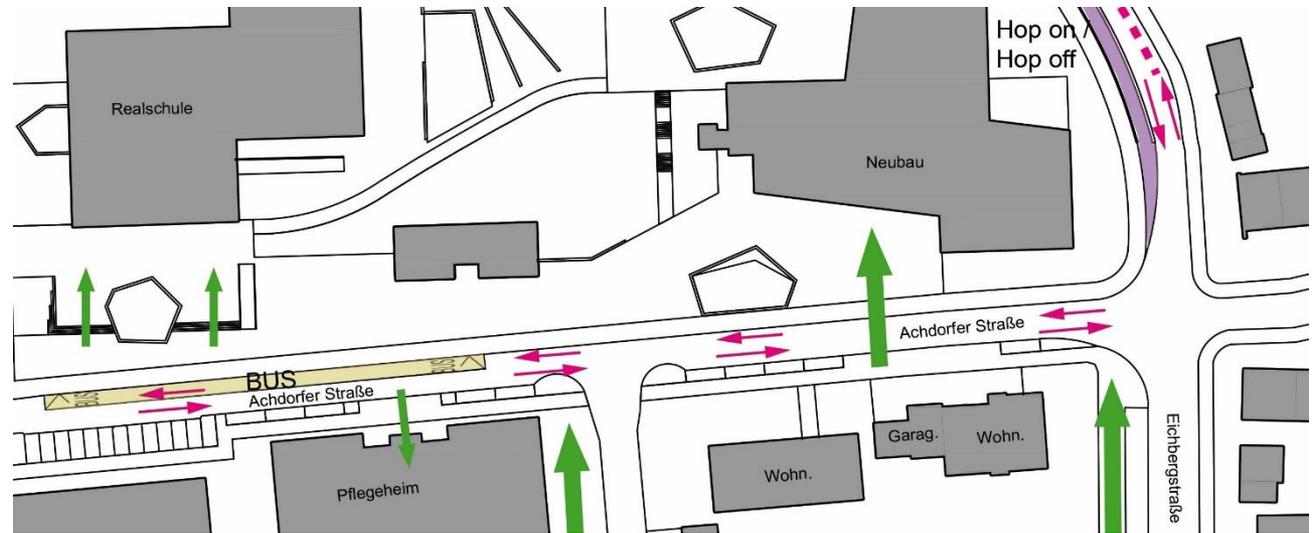
PKW-Verkehr, Radfahrende und Stellplätze → Faktor 1

Grundlage: Gemeinderatssitzung vom 24.10.19  
Schüler/innen (zu Fuß Gehende) und Anwohnende sind die  
wichtigsten Nutzungsgruppen !

**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich A: Achdorfer Straße



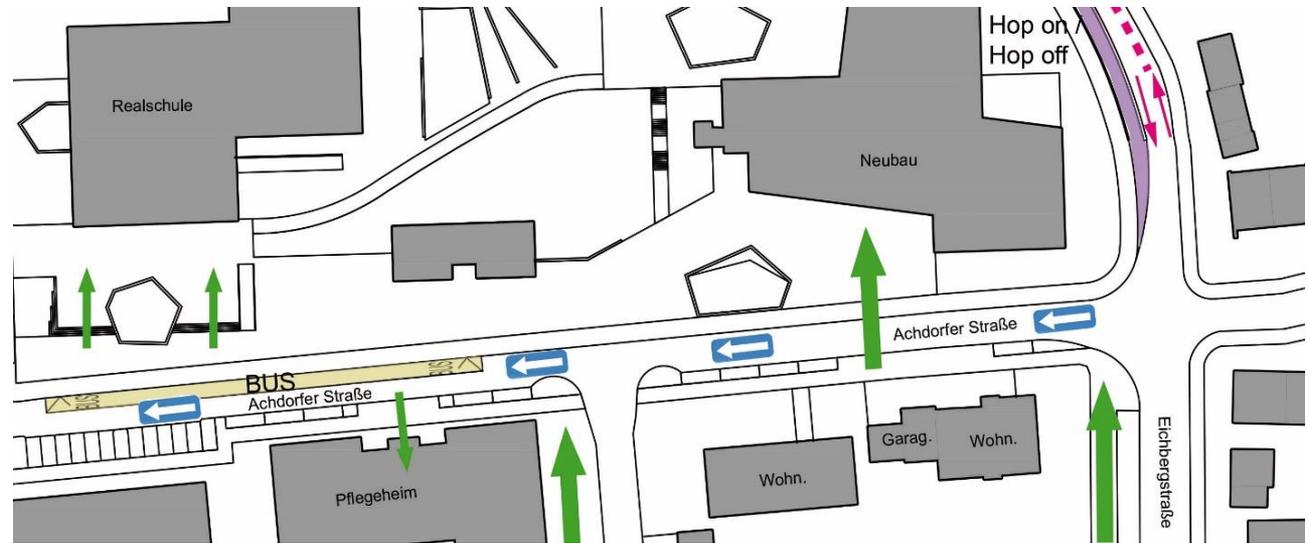
### Variante A1: Achdorfer Straße zweispurig

- + wichtige Verbindung für PKWs von Westen nach Osten bleibt bestehen
- + PKWs können in beide Richtungen wegfahren
- wenig Sicherheit für Schüler/innen und zu Fuß Gehende, da beidseitiger PKW-Verkehr und resultierende Wendemanöver
- Verkehrsaufkommen höher als bei Einbahnstraßenregelung

**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich A: Achdorfer Straße



### Variante A2: Achdorfer Straße als Einbahnstraße nach Westen

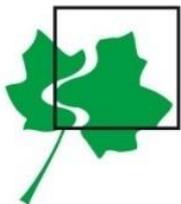
- wichtige Verbindung für PKWs von Westen nach Osten entfällt
- PKWs können nur über die Umlandstraße wegfahren
- + mehr Sicherheit für Schüler/innen und zu Fuß Gehende, da PKWs nur noch aus einer Richtung kommen
- + mehr Sicherheit für Schüler/innen und zu Fuß Gehende auf Grund entfallender Wendevorgänge
- + Verkehrsaufkommen in der Achdorfer Straße sinkt

**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bewertungsmatrix Bereich A: Achdorfer Straße

Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1				
<b>Bereich A: Einbahnstr. Achdorfer Str.</b>							
<b>Variante A1:</b> Achdorfer Straße zweispurig	+2	-2	-1	0	0	-1	-5
<b>Variante A2:</b> Achdorfer Straße als Einbahnstraße nach Westen	-2	+2	+2	0	0	2	6



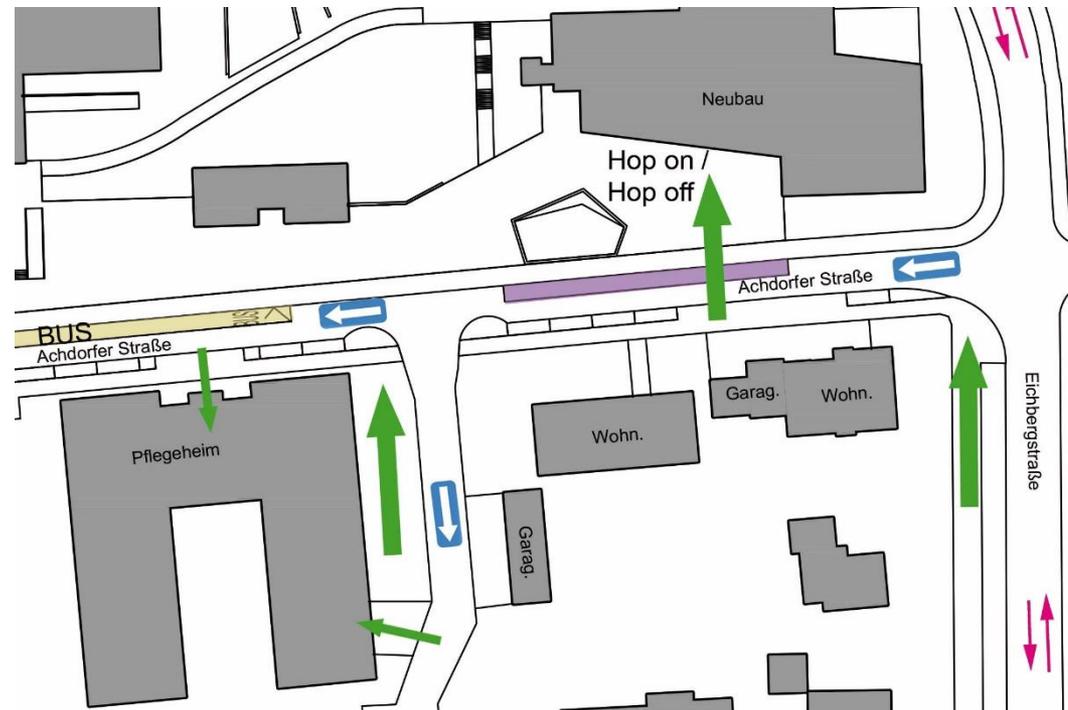
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich B: Hop on / Hop off östlicher Teil

### Variante B1: Hop on / Hop off Achdorfer Straße (vor Mensa)

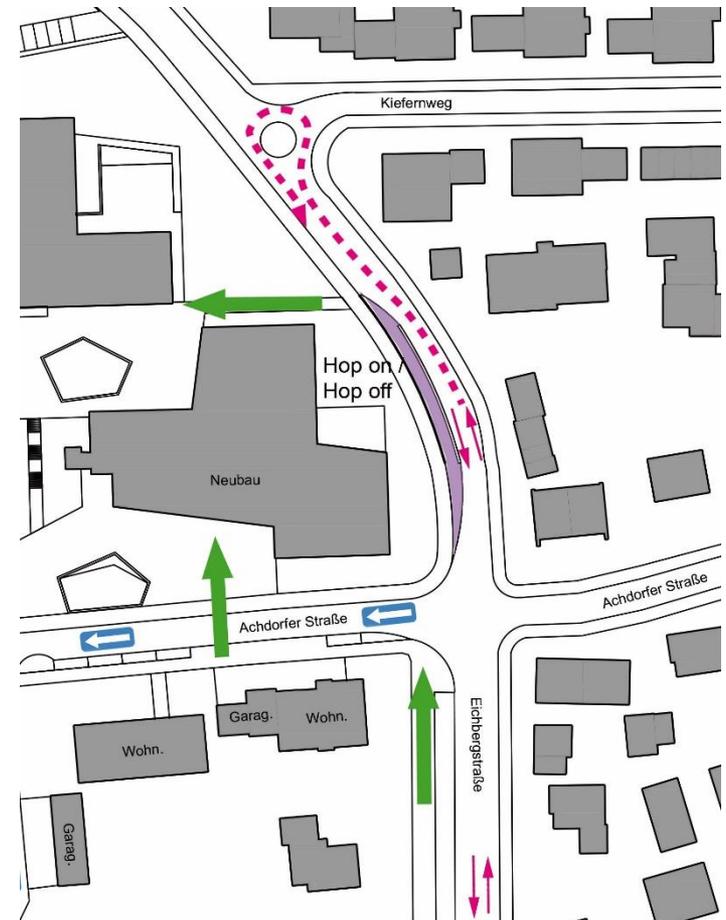
- + gute Haltemöglichkeit für PKWs
- Verkehrsaufkommen vor der Schule, am Pflegeheim und an den wichtigen Fußwegeverbindungen steigt
- Ggf. Probleme mit Anlieferung



## Bereich B: Hop on / Hop off östlicher Teil

### Variante B2: Hop on / Hop off Eichbergstraße incl. Kreisverkehr

- Kreisverkehr zum Wenden ist erforderlich
- Hop on / Hop off Bereich liegt am Hang
- + Verkehrsaufkommen in der Achdorfer Straße wird verringert, Fußwege werden gestärkt

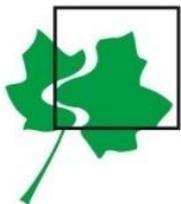


**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bewertungsmatrix Bereich B: Hop on / Hop off östlicher Teil

Verkehrssituation	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1	Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
<b>Bereich B: Hop on/Hop off östl. Teil</b>							
<b>Variante B1:</b> Hop on/Hop off Bereich Achdorfer Straße (vor Mensa)	+2	-2	-2	0	0	-2	-6
<b>Variante B2:</b> Hop on/Hop off Bereich Eichbergstraße incl. Kreisverkehr	-1	+2	+1	0	0	2	6



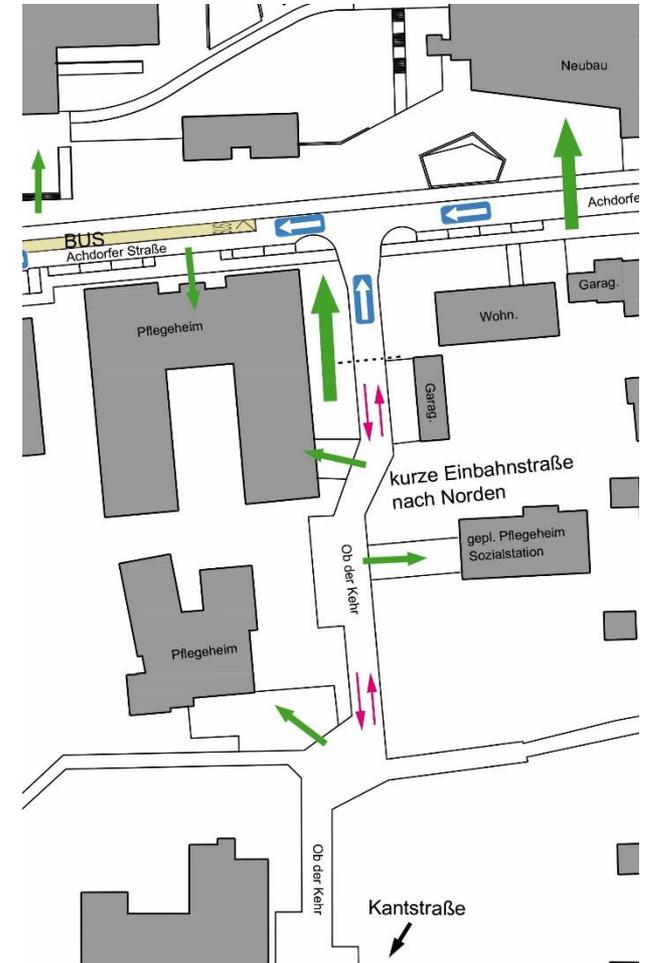
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich C: Einbahnstraße "Ob der Kehr"

### Variante C1: Kurze Einbahnstraße nach Norden, ab Pflegeheim und Garagen (Achdorferstraße 31)

- + Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verringert, da PKWs von der Achdorfer Straße nicht über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können.
- + Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird gestärkt
- + Das Wegfahren von den Pflegeheimen und den Garagen ist in beide Richtungen möglich



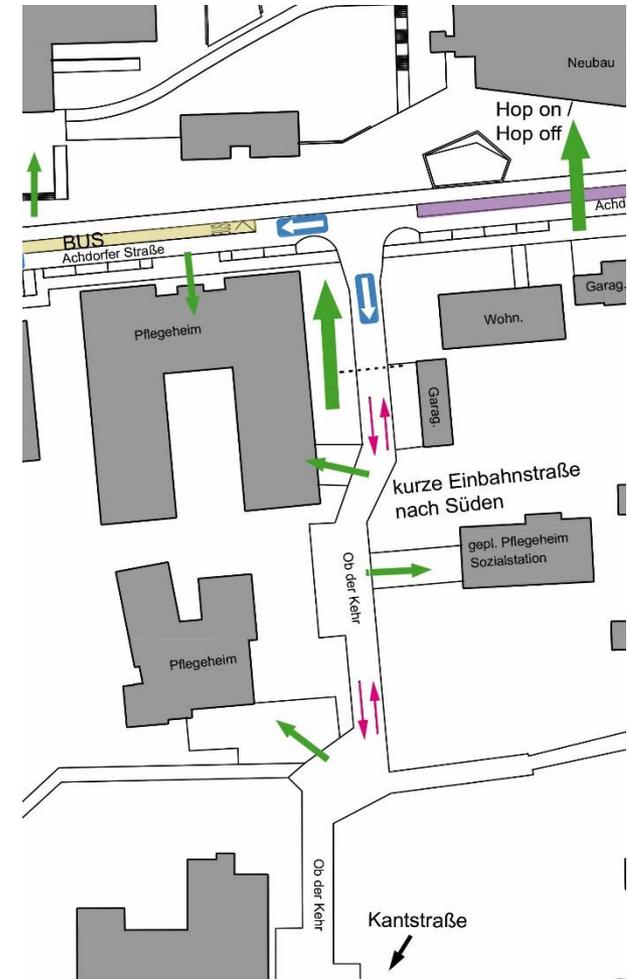
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich C: Einbahnstraße "Ob der Kehr"

### Variante C2: Kurze Einbahnstraße nach Süden, ab Pflegeheim und Garagen (Achdorferstraße 31)

- Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verstärkt, da PKWs von der Achdorfer Straße über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können.
- Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird geschwächt
- + Das Wegfahren von den Pflegeheimen und den Garagen ist in beide Richtungen möglich



**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

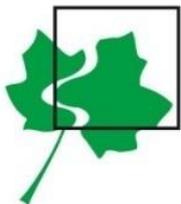
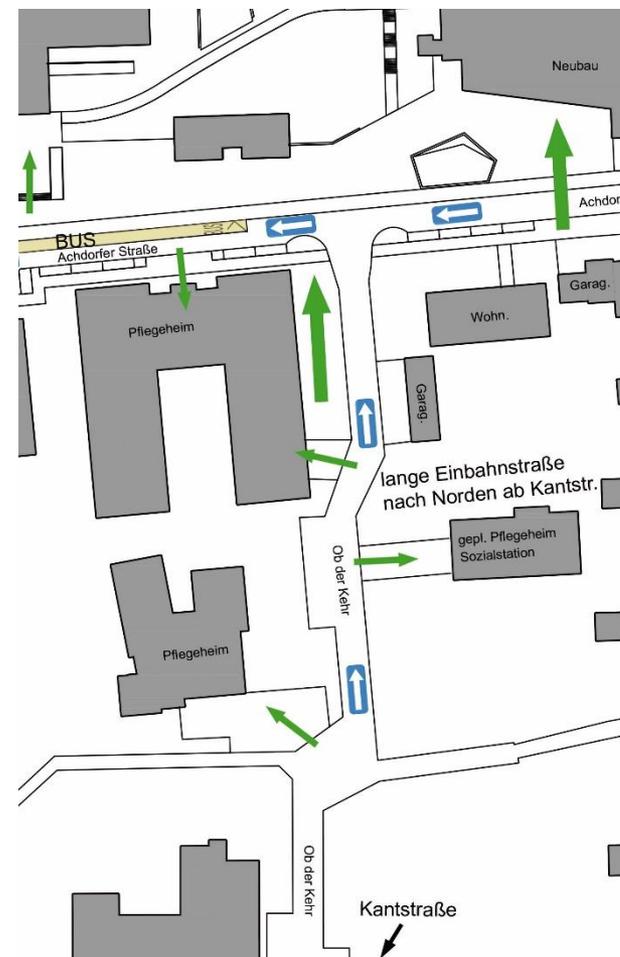
## Bereich C: Einbahnstraße "Ob der Kehr"

### Variante C3: Lange Einbahnstraße nach Norden durchgehend ab Kantstraße

+ Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verringert, da PKWs von der Achdorfer Straße nicht über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können.

+ Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird gestärkt

- Verkehrsaufkommen am Schulcampus wird z.T. durch Anwohnende und Besucher/innen der Pflegeheime erhöht, da diese nur nach Norden hin wegfahren können



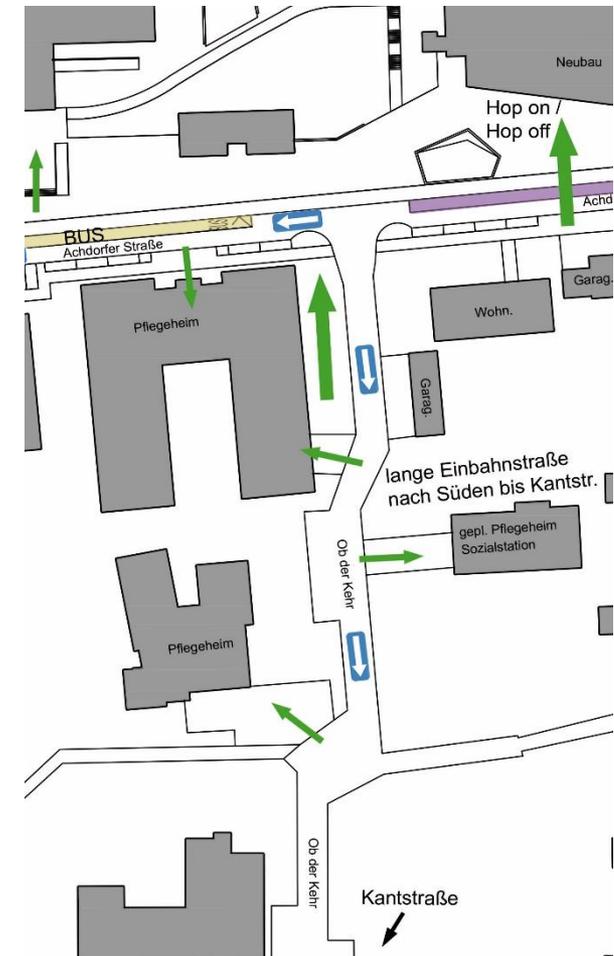
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich C: Einbahnstraße "Ob der Kehr"

### Variante C4: Lange Einbahnstraße nach Süden durchgehend bis Kantstraße

- Verkehrsaufkommen an Pflegeheimen wird verstärkt, da PKWs von der Achdorfer Straße über die Straße "Ob der Kehr" in den Ortskern fahren können.
- Fußverbindung über die Straße "Ob der Kehr" wird geschwächt
- Pflegeheime und die Garagen können nur über die Achdorfer Straße angefahren werden, was wiederum die Verkehrsbelastung im Bereich Schulcampus erhöht

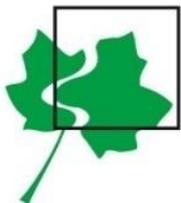


**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bewertungsmatrix Bereich C: Einbahnstraße "Ob der Kehr"

Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1				
<b>Bereich C: Einbahnstr. "Ob der Kehr"</b>							
<b>Variante C1: Kurze Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Norden</b>	-2	+2	+1	0	+2	3	9
<b>Variante C2: Kurze Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Süden</b>	+2	-1	-1	0	0	0	-2
<b>Variante C3: Lange Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Norden durchgehend ab Kantstraße</b>	-2	+1	+1	0	0	0	2
<b>Variante C4: Lange Einbahnstraße "Ob der Kehr" nach Süden durchgehend bis Kantstraße</b>	+2	-2	-1	0	-1	-2	-7



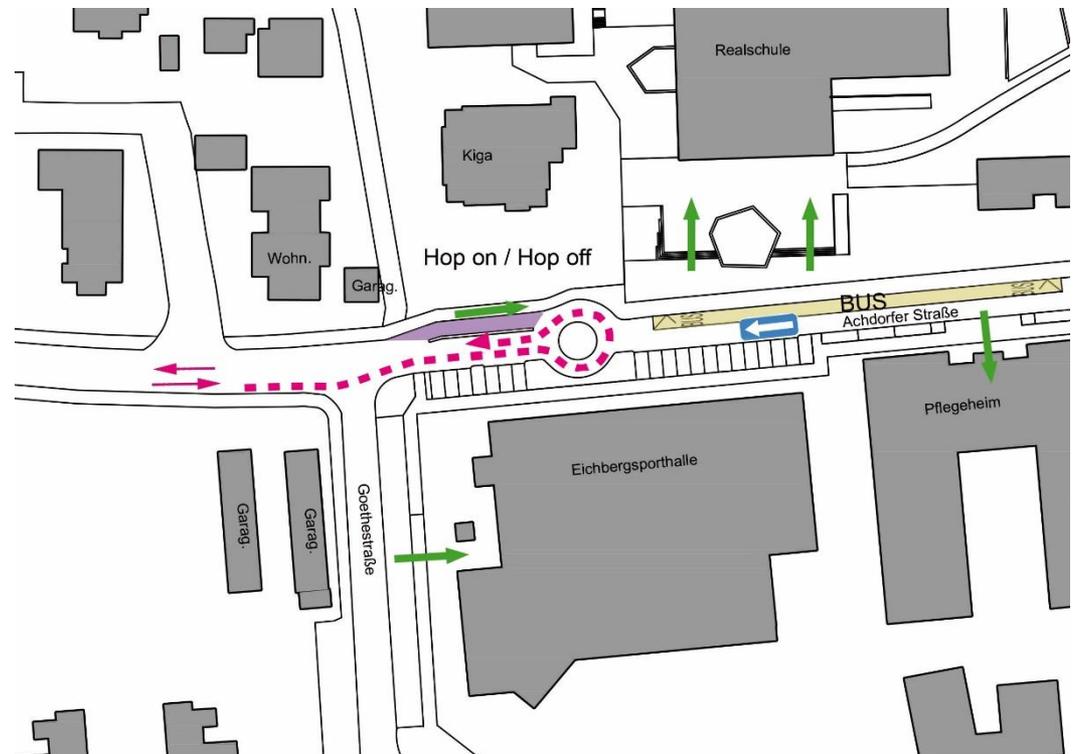
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich D: Hop on / Hop off westl. Teil

### Variante D1: Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle mit Hop on / Hop off Bereich

- + Wendemöglichkeit für Fahrzeuge von Westen
- + Fahrzeuge, welche von Westen kommen haben einen eigenen Hop on / Hop off Bereich und müssen nicht außen herum fahren
- Parkplätze am Kiga entfallen



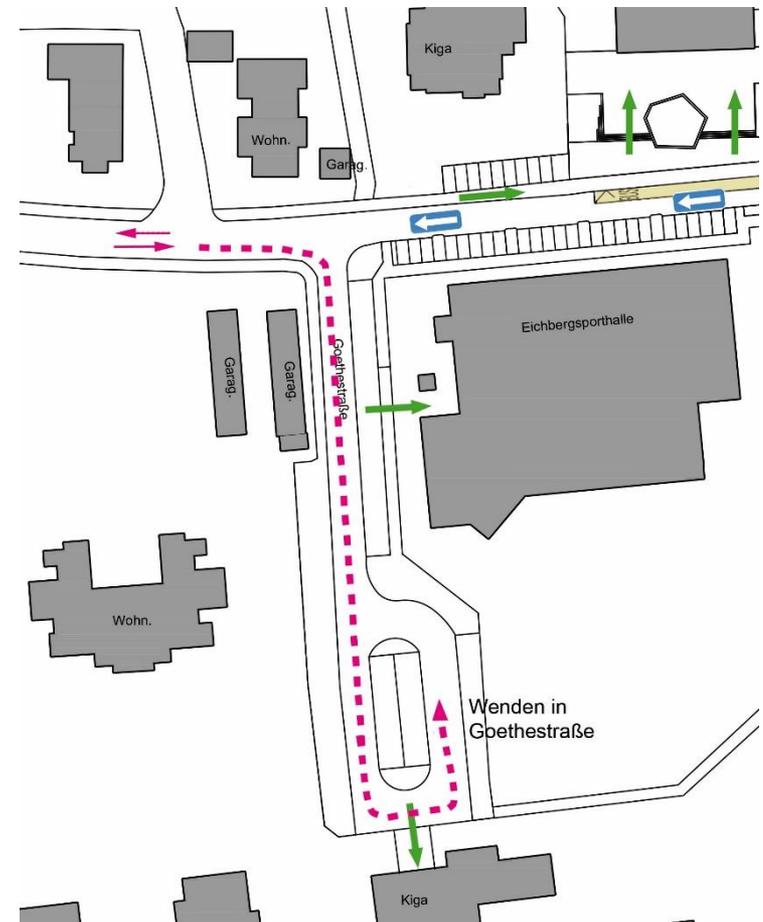
**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bereich D: Hop on / Hop off westl. Teil

### Variante D2: kein Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle → kein definierter Hop on / Hop off Bereich

- Wendemöglichkeit für Fahrzeuge von Westen aus nur in der Goethestraße
- kein erreichbarer Hop on / Hop off Bereich von Westen aus ggf. ungeordnetes Hop on / Hop off in diesem Bereich, da eine Nutzung des Hop on / Hop off Bereichs in der Achdorferstr. nicht durchsetzbar ist
- + Parkplätze am Kiga können bestehen bleiben
- Gefährdung der zu Fuß Gehenden durch Parkplätze an Kiga und Wendemanöver
- zusätzliche Verkehrsbelastung Kiga Goethestraße

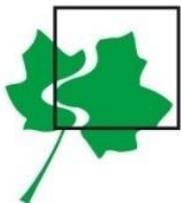


**Wiederkehr**

Landschaftsarchitekten

## Bewertungsmatrix Bereich D: Hop on / Hop off westl. Teil

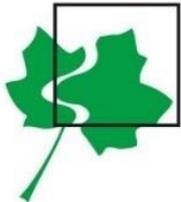
Verkehrssituation	Auswirkungen auf einzelne Nutzungsgruppen			Stellplätze Gewichtung 1	Anwohnende Gewichtung 2	Punkte ges. ohne Gewichtung	Punkte ges. mit Gewichtung
	PKW-Verkehr Gewichtung 1	zu Fuß Gehende (Schüler/innen) Gewichtung 3	Radfahrende Gewichtung 1				
<b>Bereich D: Hop on/Hop off westl. Teil</b>							
<b>Variante D1:</b> Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle mit Hop on /Hop off Bereich	+1	+2	+1	-2	0	2	6
<b>Variante D2:</b> kein Kreisverkehr vor Eichbergsporthalle --> kein definierter Hop on /Hop off Bereich	-1	-2	-1	+2	0	-2	-6



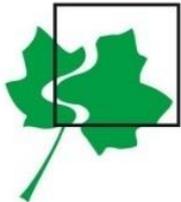
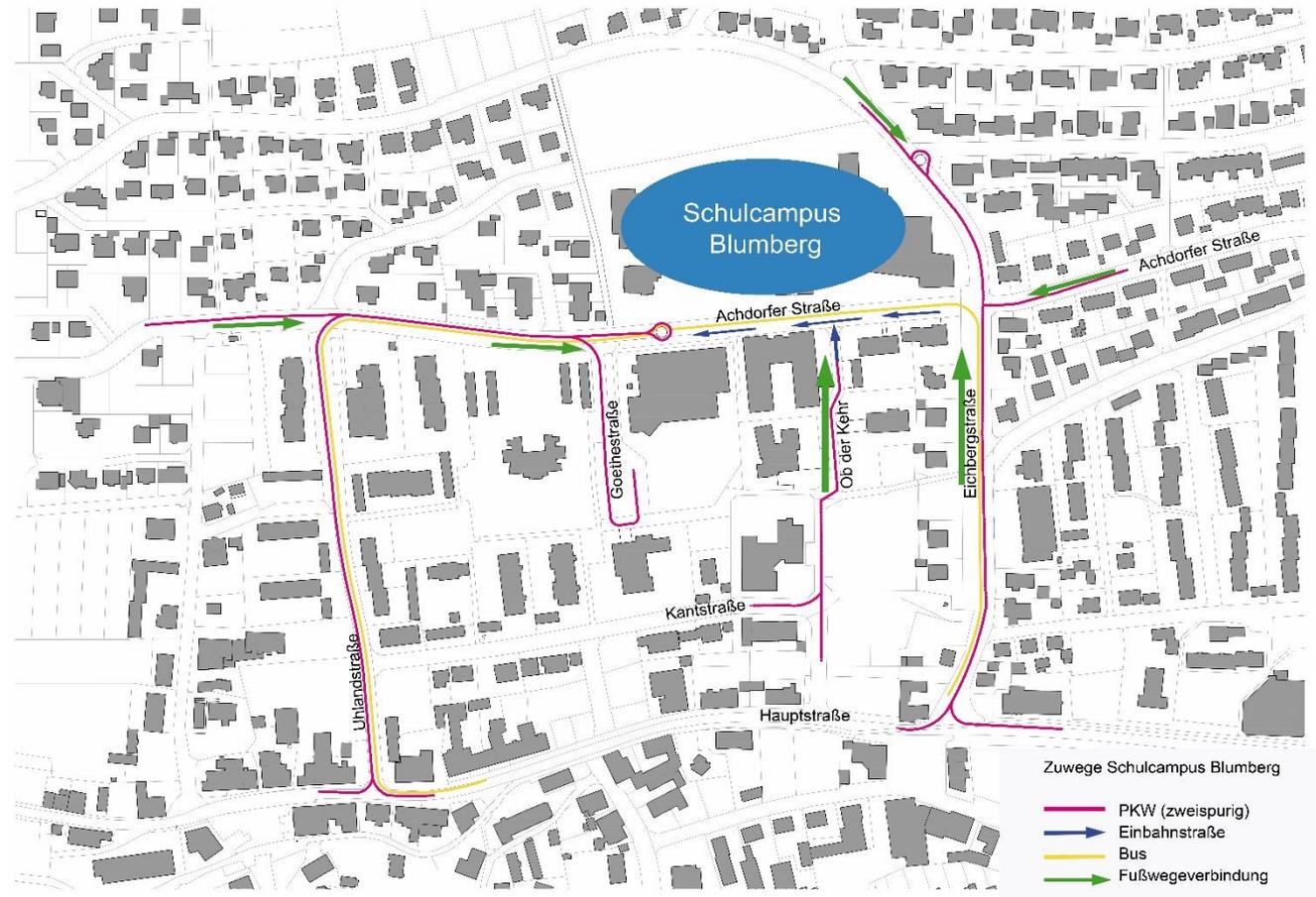
**Wiederkehr**

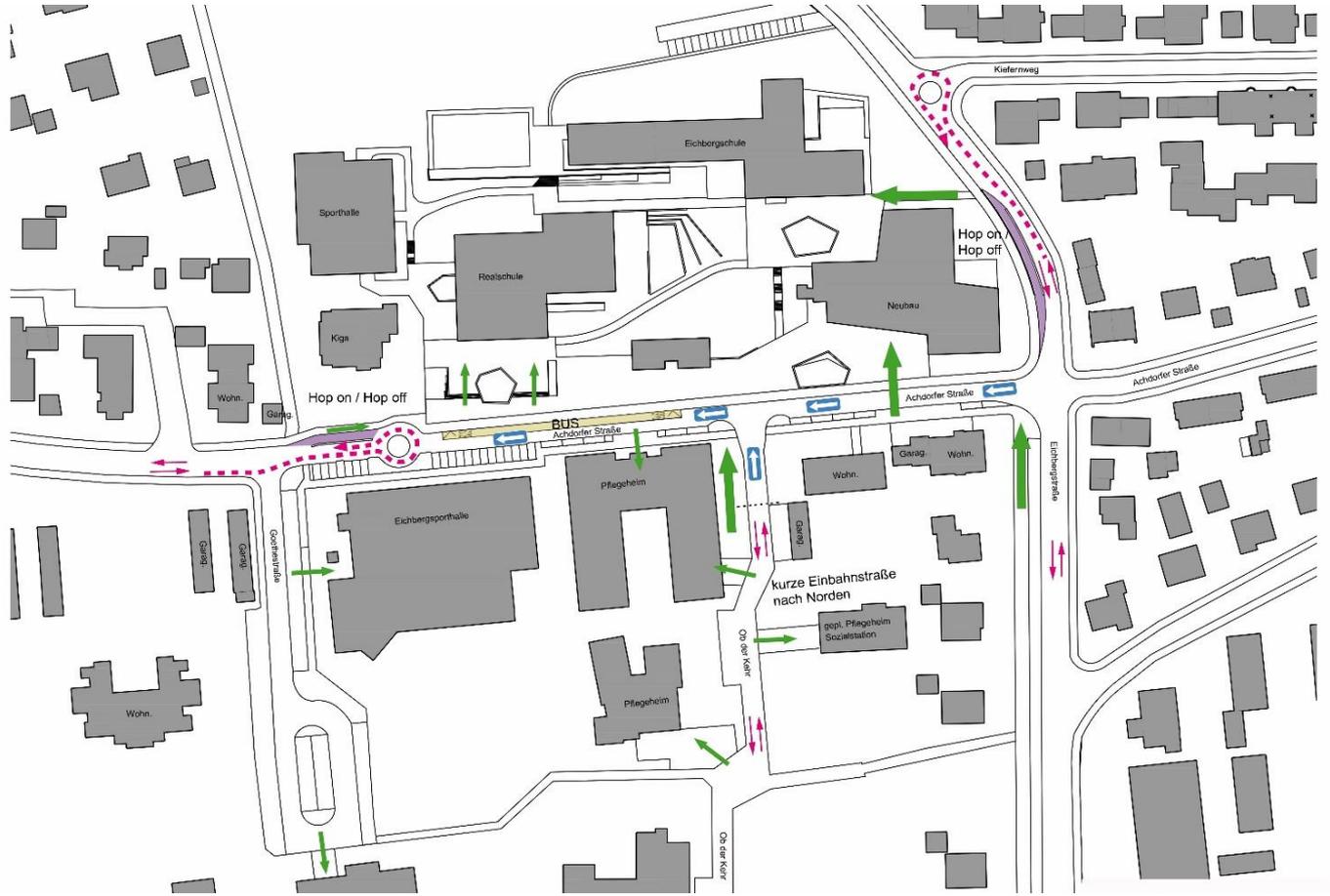
Landschaftsarchitekten

# Kombination der am höchsten bewerteten Einzellösungen A2+B2+C1+D1



# Übergeordnete Verkehrsführung





Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

